

PRO INVESTORY, MĚSTA, ŠKOLY, STÁTNÍ ROZPOČTOVÉ ORGANIZACE A FIRMY Z OBLASTI DOPRAVNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

DOPRAVA

MAGAZÍN STAVEBNISERVER.COM, EDICE SILNICE / ŽELEZNICE / MĚSTSKÁ DOPRAVA / TUNELOVÉ STAVBY

12/22

STAVEBNISERVER.com

Obnovovací speciální stroj, určený ke kontinuální výměně pražců a kolejnicových pásů

MATISA P 95 UMD



Strana 10

Zahájení výstavby vysokorychlostních tratí je za dveřmi.
Český průmysl musí být připraven

Strana 76

Nová tramvajová trať v Brně postavená metodou Design & Build

Strana 94

Výstavba dopravní infrastruktury ČR je v roce 2022 rekordní,
ale tempo nestačí



Download for
Google Play



Download from
App Store



Články ze světa
stavebnictví



Videa
ze stavebnictví

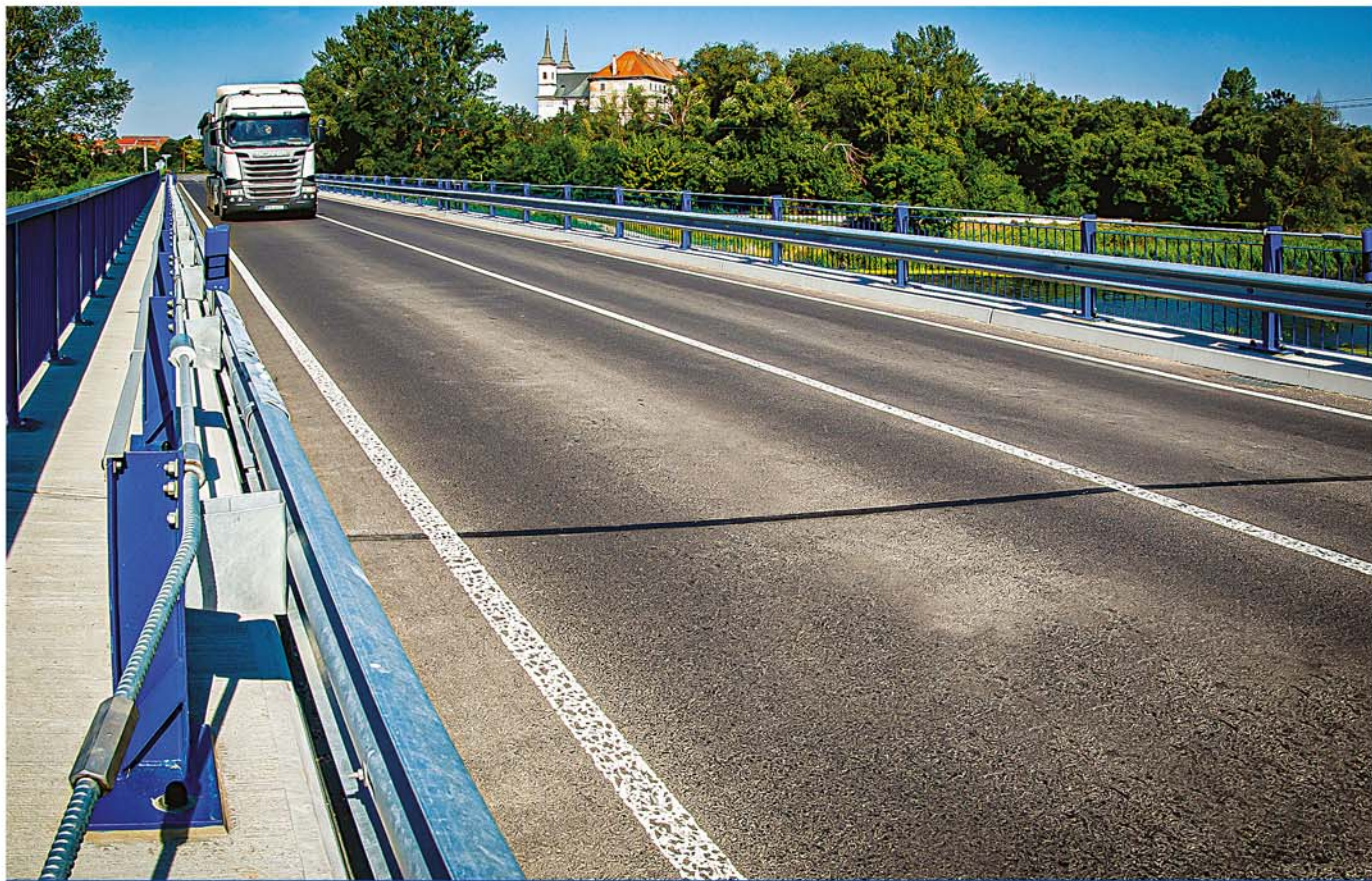


Stáhněte si aplikaci STAVEBNISERVER.com do svého mobilu či tabletu

První silniční stavby se svodidly OMO s roztečí sloupků 3 metry

Text: STAVEBNISERVER, Foto: STAVBY OMO s.r.o.

Na českých silnicích sice stále převažují svodidla se svodnicí typu NH4, ale za poslední dobu výrazně roste podíl nové svodnice tvaru dvojvlny z produkce Liberty Ostrava, typ „A“. Společnost Stavby OMO proto v roce 2020 rozšířila nabídku mostních svodidel o zábradelní svodidlo ZMS4-A/H2. Redakci STAVEBNISERVER.com proto zajímalo, o jaké další modely je na trhu největší zájem.



Zrekonstruovaný most v obci Drnholec, vlevo svodidlo MS4-A3/H2, vpravo ZMS4-A3/H2 se svislou zábradelní výplní.

„Neustálý tlak na cenu za metr délky instalovaného svodidla v kombinaci s prudkým růstem cen materiálu a energií nás ještě před kritickým obdobím války na Ukrajině přiměl k vývoji svodidel s větší roztečí sloupků, než jsou nejčastěji užívané dva metry,“ **uve-
dl** jednatel společnosti Stavby OMO Jaroslav Číhal.

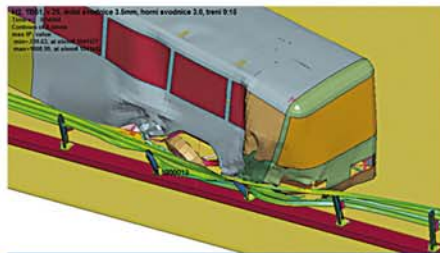
Vývoj svodidel

Zároveň vysvětlil, že po velké řadě simulačních výpočtů s různými proměnnými, například kombinacemi svodnic, výztužných prvků, distančních dílů, vzdáleností sloupků, výšky svodnice a s ohledem na snahu

společnosti o maximální kompatibilitu dílů, vzali jako základ pro vývoj již osvědčené typy svodidel, nízké mostní MS4-1/H2 a zábradelní ZMS4-1/H2.

„Z nich jsme pak navrhli nové typy svodidel s výškou horní hrany svodnice typu „A“ od přileh-

lé komunikace 830 mm, a to nízké mostní svodidlo MS4-A3/H2 a zábradelní mostní ZMS4-A3/H2. Číslice 3 v názvu svodidel jednoznačně definuje, že vzdálenost mezi sloupky jsou tři metry,“ upřesnil Jaroslav Číhal.



Jeden z řady výpočtových modelů při návrhu svodidla.



Zkušební náraz TB51 na svodidlo ZMS4-A3/H2.

Typ	Pracovní šířka	Dynamický průhyb	Prudkost nárazu	Vyklonění vozidla
MS4-A3/H2	W2(0,8m)	0,5m	1,1	0,9m
ZMS4-A3/H2	W3(0,9m)	0,8m	1,1	1,2m



Vizualizace svodidla ZMS4-A3/H2 se zábradelními výplněmi.

„Crash“ testy a jejich výsledky

Oba typy svodidel společnost také v nelehké „postcovidové“ době roku 2021 otestovala na zkušebním polygonu Technického zkušebního ústavu stavebního (TZÚS). Výsledky ukázaly velmi dobré parametry, (viz. tabulka).

Kam s nimi

Nové silniční zachytň systémy je možné připevnit k železobetonové římsě schválenými způsoby: kotevní přípravek, který se vkládá před betonáží mostní římsy, ocelová rozpěrná kotva OMO nebo soudržná lepená kotva s kotevními šrouby v provedení žárový Zn nebo antikoro A2, A4.

Svodidla jsou určena jak na mostní stavby, tak na liniové komunikace s vybudovanými opěrnými zdmi s betonovou římsou tvaru a provedením podle TPV 1/2021/ CZ OMO. „Lze říci, že pro tento typ užití jsou velmi dobrou volbou, neboť díky větší rozteči sloupků působí vzdušnějším dojmem, a to při zachování úrovně zadržení H2. Jednou z velmi čerstvých realizací se tak stala i první eta-

pa opravy Barrandovského mostu,“ konstatoval jednatel společnosti Stavby OMO.

Zábradelní typ ZMS4-A3/H2 může být použit bez výplní v místech s omezeným přístupem chodců například na



Barrandovský most se svodidlem ZMS4-A3/H2.



Barrandovský most – nájezd Strakonická, svodidlo ZMS4-A3/H2 vlevo s výplní tahokov, vpravo bez výplně.

dálnici, jelikož splňuje požadavek uvedený v TP 114 (maximální vzdálenost nad svodnicí a dalším podélným prvkem 400 mm). V místech pohybu chodců nebo při potřebě omezení propadu předmětů na níže položená místa pod komunikací pak se zábradelními výplněmi, kterých k tomuto systému společnost dodává čtyři typy podle TP 256 mostní zábradlí.

Oba silniční zachytň systémy obdržely Osvědčení o stálosti vlastností dle ČSN EN 1317, mají schválení k použití na pozemních komunikacích a jsou držitelem značky CE. Firma STAVBY OMO tak i v nelehké době přichází s inovací a nabídkou ověřených a spolehlivých výrobků z domácí produkce.



Svodidlo ZMS4-A3/H2 se svislou zábradelní výplní na opěrných zdech silnice III/1042 u obce Zahořany.