

SILNICE

ŽELEZNICE



PRAHA



5 2017

Silniční záchytné systémy OMO při opravě Nuselského mostu v Praze

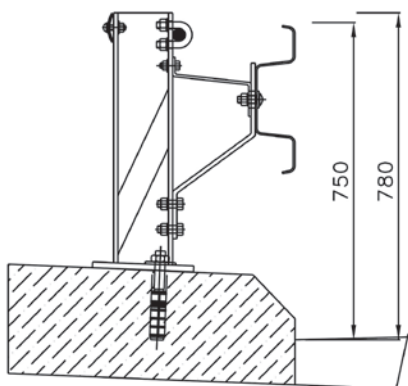


Od roku 2013 probíhala ve čtyřech etapách celková rekonstrukce Nuselského mostu v Praze. Její součástí byla při výměně mostního svršku i instalace nových certifikovaných záchytných systémů.

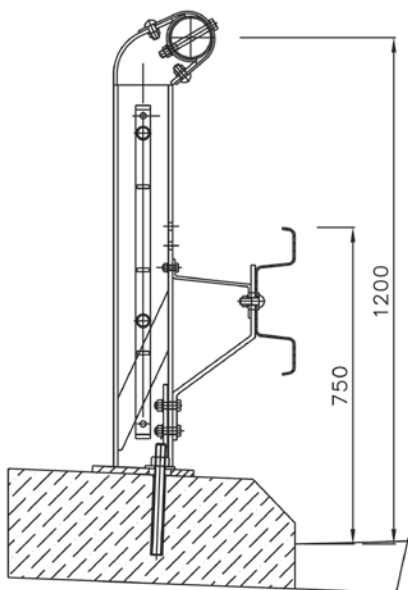
Jedním ze základních požadavků na nová svodidla byly jejich parametry, hlavně z důvodů přiléhajících chodníků u tříproudových vozovek, tzn. zejména jejich pracovní šířka. Technickým požadavkům vyhovovaly systémy OMO, které mají při požadované úrovni zadržení jedny z nejmenších pracovních šířek.

Tab. 1 – Vybrané parametry mostních svodidel OMO

PARAMETRY / TYP SVODIDLA	MS4/H2	ZMS4/H2
Pracovní šířka W (m) (Zkouška TB51)	0,70	0,78
Prudkost nárazu ASI (Zkouška TB11)	1,25	1,1



Jednostranné mostní svodidlo MS4/H2



Ocelové zábradelní svodidlo ZMS4/H2



Nuselský most s nainstalovanými středovými svodidly MS4/H2

Během první etapy rekonstrukce v roce 2013 tak byla ve středním dělicím pásu instalována spolu s VO jednostranná mostní ocelová svodidla, typ MS4/H2.

V srpnu 2016 začala čtvrtá etapa, během níž došlo mj. k celkové demolicí a nové výstavbě chodníkové části a venkovních říms a následněm osazení jednostranného zábradelního ocelového svodidla ZMS4/H2. Nejprve ve směru do centra a v roce 2017 souběžně s ukončením rekonstrukce mostu ve směru z centra Prahy.



Středová mostní svodidla OMO MS4/H2 na mostě

KONTAKT na dodavatele záchytných systémů:

STAVBY OMO s. r. o.

Velká 24, 753 01 Hranice

Ing. Jaroslav Číhal, tel.: +420 604 695 847

e-mail: cihal@cihal-omo.cz

www.stavby-omo

www.svodidla-omo.cz